

חברת BDO-12I תייבא את הרכב החשמלי ההודי REVA לישראל

לפי הערכות, הרכב שאורכו 260 ס"מ בלבד יגיע לישראל בתחילת 2009

מאת אורה קורן

« חברה BDO-12I בלה את הזכויות ליבוא הרכב החשמלי ההודי רווה (Reva) לישראל – כן אמר ל-TheMarker מייסד ומנכ"ל החברה, דוד קינג. לדבריו, החברה כבר התקשרה עם יבואן רכב מהמובילים בישראל כדי שייבא את המכונית ההודי עם העסקי טול החברה ההודית נמצא בשלבי גיבוש והעסקי רכה הוא שתוך חודש ניתן יהיה להודיע על מועד תחילת היבוא.

הרכב החשמלי נע בעזרת סוללה המורכבת משמונה סרי ללות, שכל אחת מהן שוקלת כ-30 ק"ג. הטענה של שש שעות מאפשרת לרכב לנסוע 120 ק"מ לומטרים, הטענה שמתאפשרת מכל שקע חשמלי רגיל. טווח הנסיעה של המכונית הפך אותה לרכב עירוני. הרכב נמכר בערים המרכזיות בהודו, בלונדון, ברצ' לונג, מרריד, אתונה ואוסלו. "ההצלחה הגדולה של המכונית היא בלונדון, שבה העירייה אימצה אותה כפרויקט והעניקה הטבות לבעלי הרכב החשמלי", אמר קינג. בין השאר הוקצו לרכב מקומות חניה מסודרים בחניונים

עירוניים, בעליו קיבלו פטור מס מס וחתר לה לנוע בנתיב כי תחבורה ציבורית. המכונית מיוצרת על ידי התאגיד ההודי מייני, שמתמחה במיגון תחומים בתעשיית הרכב, כולל חלפים. מחזור עסקי התאגיד הוא כ-100 מיליון דולר בשנה.



החברה ההודית REVA הוקמה ב-2001 בשותפות של קבוצת מיאמי ההודית וחברת ABV האמריקאית. החברה פועלת בבנגלור שבחודו ומייצרת דגם אחד, I, שמוכר בכמה שווקים בשם ג'יווי. מדובר במכונית זעירה – אורכה 260 ס"מ בלבד – עם מנוע חשמלי, שיכולה לשאת שני מבוגרים ושני ילדים מאחור. המהירות המרבית שלה היא 80 קמ"ש בלבד וטווח הנסיעה בין טעינות



תצלום: מייצק

חוזה נוסף לגבר פלייס של שי אגסי: תתקין תשתיות ביפאן

סיון רב והיסטוריה ארוכה כיצור מכונות, אמר אגסי, מנכ"ל ומייסד החברה. בשבוע שעבר נודע, כי הוא וחברת החשמל של הוא יאמצו את תוכנית התשתיות לתחבורה חשמלית של בטר פלייס. ההכרזה באה לאחר שישראל, דנמרק, אוסטרליה, רנו ניסאן וברית של רשויות מקומיות בצפון קליפורניה הודיעו כי יפעלו עם החברה להתקין תשתיות שיאפשרו הטענה מהירה של מצברים למכוניות חשמליות. בטר פלייס מתכננת לערוך ניסוי למערכת שלה ב-2009, ולהשיק אותה באופן נרחב ב-2012. אגסי גייס 200 מיליון דולר מנקורות מימון פרטיים למימון התוכנית. באוקטובר קיבל התחייבות מסקאריו קפיטל האוסטרלי לית לגייס מיליארד דולר נוספים לפרויקט באוסטרליה. סוכנויות הידיעות

« חברה במר פלייס של שי אגסי תתקין תשתיות שיאפשרו הטענה מהירה של מצברי מכוניות חשמליות ביפאן, כחלק מתוכנית הממשלה היפאנית לעודד שימוש במכוניות ירוקות, כך דיווחה מכונית הירידות אייסי. לאחרונה, בהסכמת מכוניות חשמליות לפתרון אקסטריווי בעיבור בעיית פלייס גוי החסמה, זאת מפני שאינן פולטות גזים רעילים ואינן משתמשות בדלק. המשרד היפאני לאיכות הסביבה הזמין את בטר פלייס להשתתף בפרויקט ניסיוני של שישה חודשים שיחל בינואר בכמה ערים במדינה. לפי בטר פלייס, הערי הראשונה שבה תוקם תחנת טעינה למצברים תהיה יוקהאמה. הפרויקט יכלול יצירת מכוניות יפאניות, ובטר פלייס תהיה למעשה החברה הורה היחידה שתשתתף בו. "לכבוד הוא לנו להשתתף בפרויקט פורץ הדרך הזה במדינה בעלת ניי



שי אגסי