





השינוי למוביליות חכמה

שחר זיו
שותף מנהל, BDO

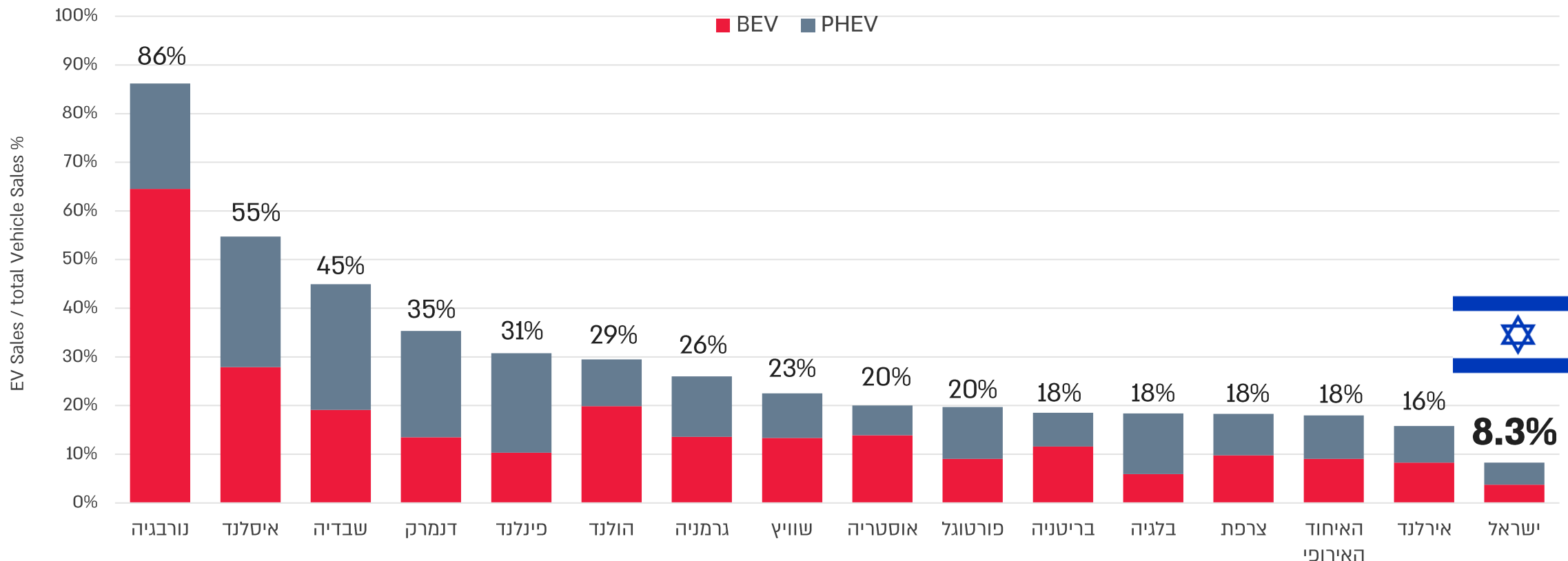
מרץ 2022

גורמי DISRUPTION בעולם התחבורה

מוכנות ישראל	מידת השפעה צפויה	טווח זמנים	
בינוני	כלל השוק	מיידית	<p>תחבורה חשמלית</p> 
<p>נמוך</p> <p>(חסם רגולטורי למרות מוכנות עסקית גבוהה)</p>	<p>כלל השוק</p> <p>תחומי נישא מוגבלים</p>	<p>רמה 1-3 (סיוע לנהג): כיום</p> <p>רמה 4-5 (ללא נהג): טווח ארוך</p>	<p>רכבים אוטונומיים</p> 
<p>מיקרו-מוביליטי - גבוה</p> <p>רכב פרטי - נמוך</p> <p>(חסם רגולטורי)</p>	תחומי נישא	טווח קצר	<p>תחבורה שיתופית</p> 

נתח השוק של רכבים חשמליים* מסך המכירות: ישראל מפגרת מאחור

שיעור חדירת הרכבים החשמליים באירופה | 2021



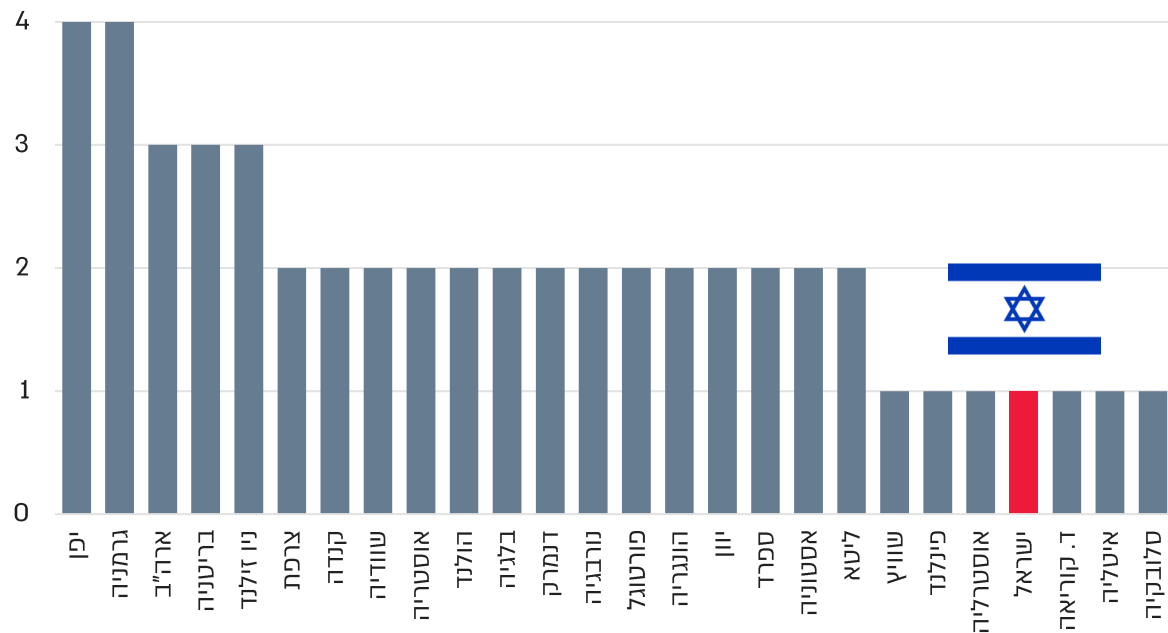
מהפכת הרכב החשמלי:

שיעור מכירות רכב חשמלי במדינות אירופה כ-18% בשנת 2021

* רכבים פרטיים

לישראל יתרון עסקי וטכנולוגי בולט בתחום רכב אוטונומי, אך רגולציה שאינה מאפשרת יישום בפועל

ציון* מוכנות רגולטורית לכלי רכב אוטונומיים



דירוג סקטור עסקי - בתחום רכב אוטונומי

מספר פטנטים בתחום רכב אוטונומי	מספר חברות* בתחום רכב אוטונומי	מדינות
127,570	50	ארה"ב
3,613	11	ישראל
21,242	3	יפן
5,499	2	צרפת
6,165	5	בריטניה
13,817	1	גרמניה

* 4 - אישור הנעת רכבים אוטונומיים. 3 - אישור אך עם הגבלות משמעותיות. 2 - אישור למבחני נהיגה. 1 - חקיקה בתהליך.

* חברות עם השקעה של מעל 50 מיליון דולר

ישראל מובילה בטכנולוגיות רכבים אוטונומיים - אך הרגולציה מונעת
הפיכת מימוש היתרון היחסי בישראל

התחבורה השיתופית בישראל

מיקרו מוביליטי שיתופי

"Tel Aviv has world's highest rate of shared transport"



רכב שיתופי



בעוד יומיים: אובר תפסיק את פעילות שירות ההסעים בישראל

כך נקבע על ידי שופט בית המשפט המחוזי בתל אביב, איתן אורנשטיין, לאחר שנציגי אובר הגיעו להסכמה עם נציגי GETT ונהגי המוניות על הפסקת הפעילות במתכונת הנוכחית. ההסכמה ניתנה לאחר שהשופט הביע הסתייגויות לגבי אופי פעילות אובר, בשל היעדר ביטוח ופיקוח על השירות

משה גורלי וליאור גוטמן 27.11.17 10:52

מיקרו-מובילי - חדירה גבוהה בזכות יתרון יחסי ורגולציה תומכת
תחבורה שיתופית - חסמים רגולטוריים (אובר וכד')