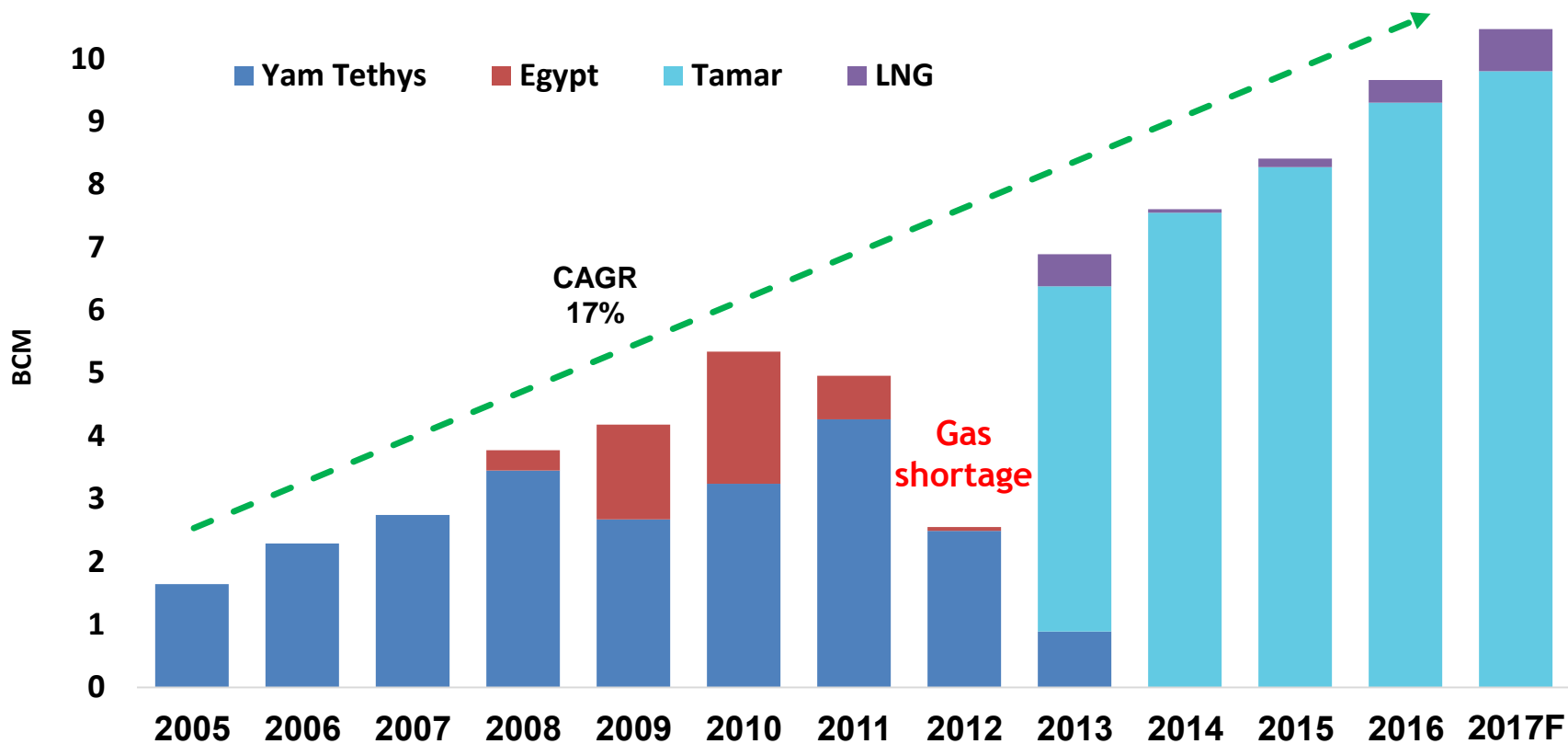




מהפכת האנרגיה - התחזית לשנת 2025

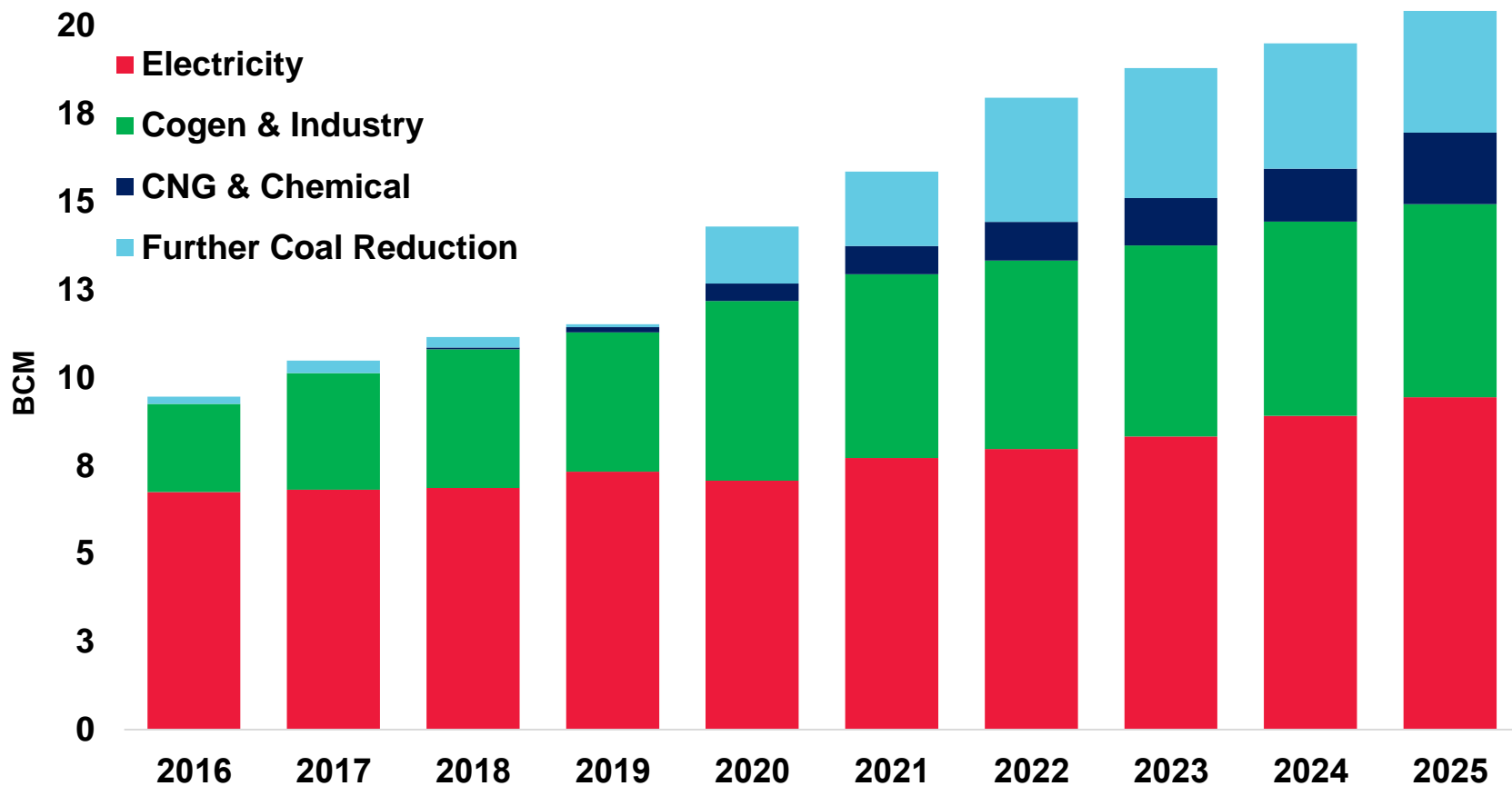
חן הרצוג, שותף וכלכלן ראשי, BDO

צריכת הגז טבעי בישראל



מקור: רשות הגז הטבעי וניתוחי BDO

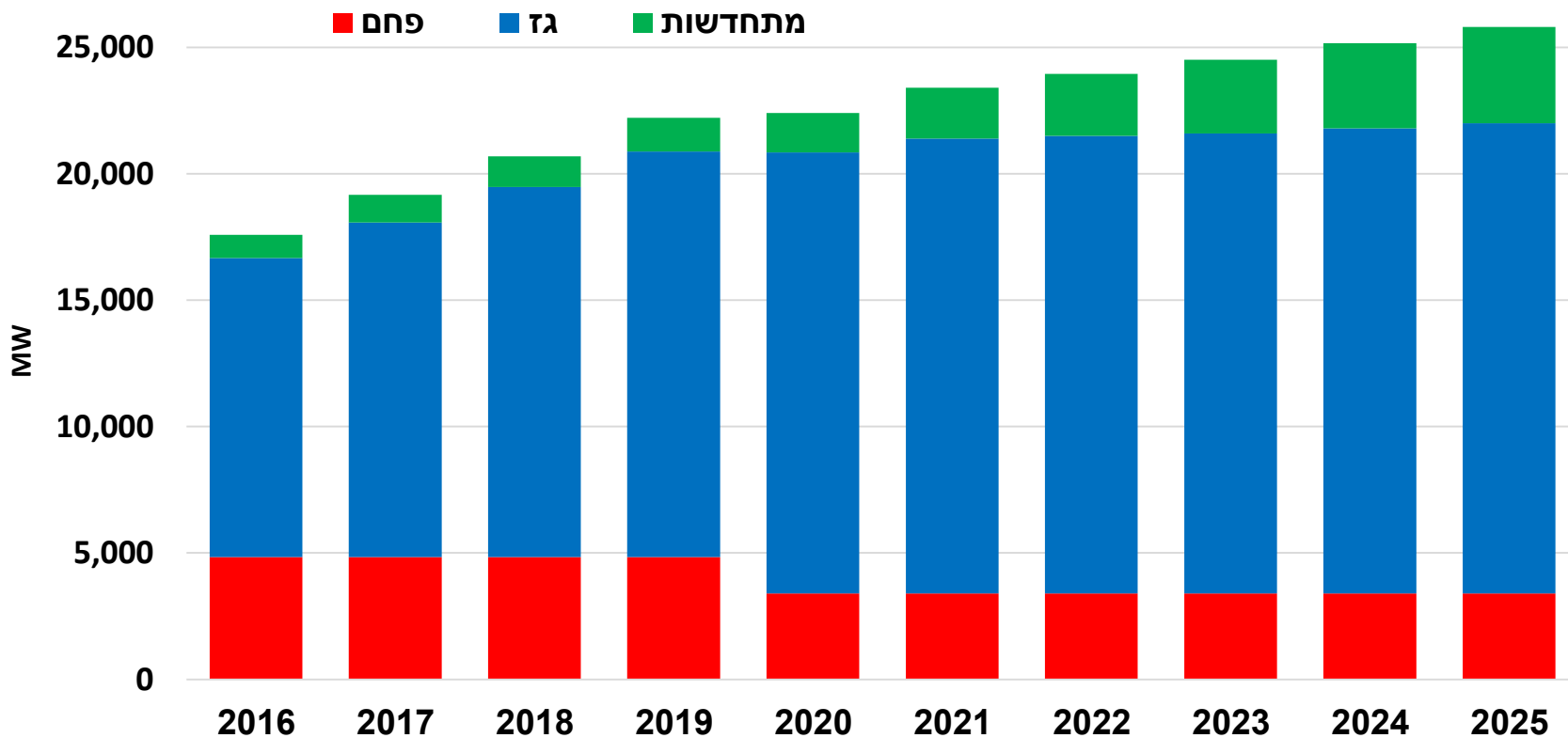
לאורך כל העשור – מגבלת היצע גז מנעה מימוש פוטנציאל הביקוש



מקור: תחזית BDO

הסרת מגבלת היצע הגז תאפשר הכפלת הצריכה עד 2025

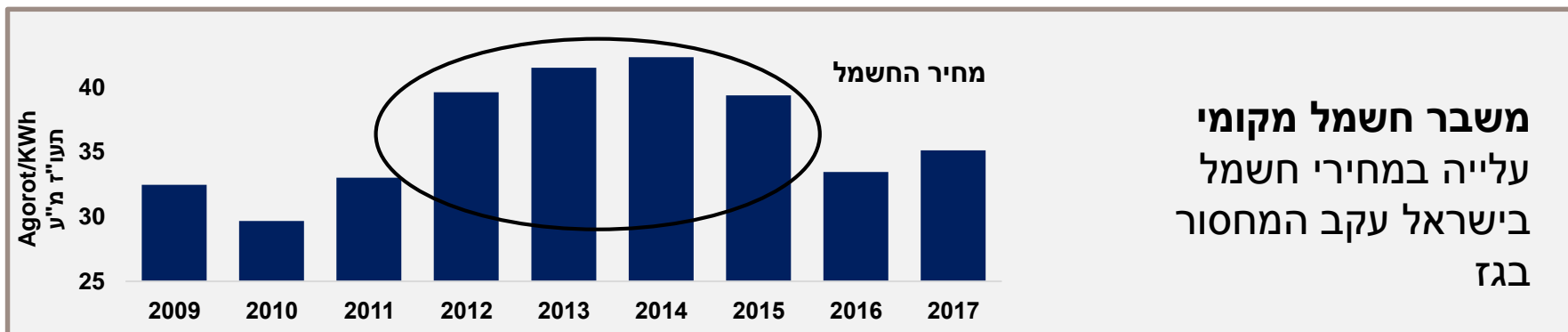
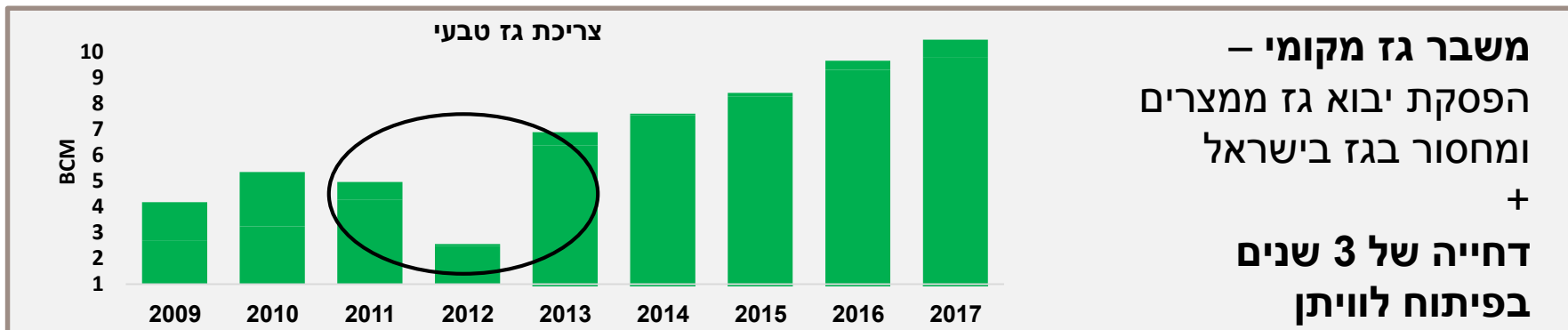
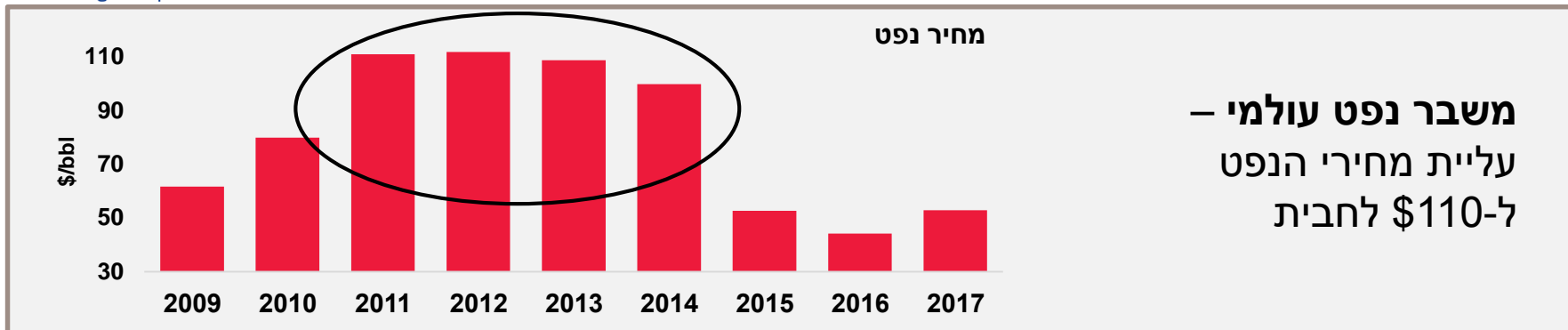
תחזית כושר ייצור החשמל בישראל



מקור: תחזית BDO

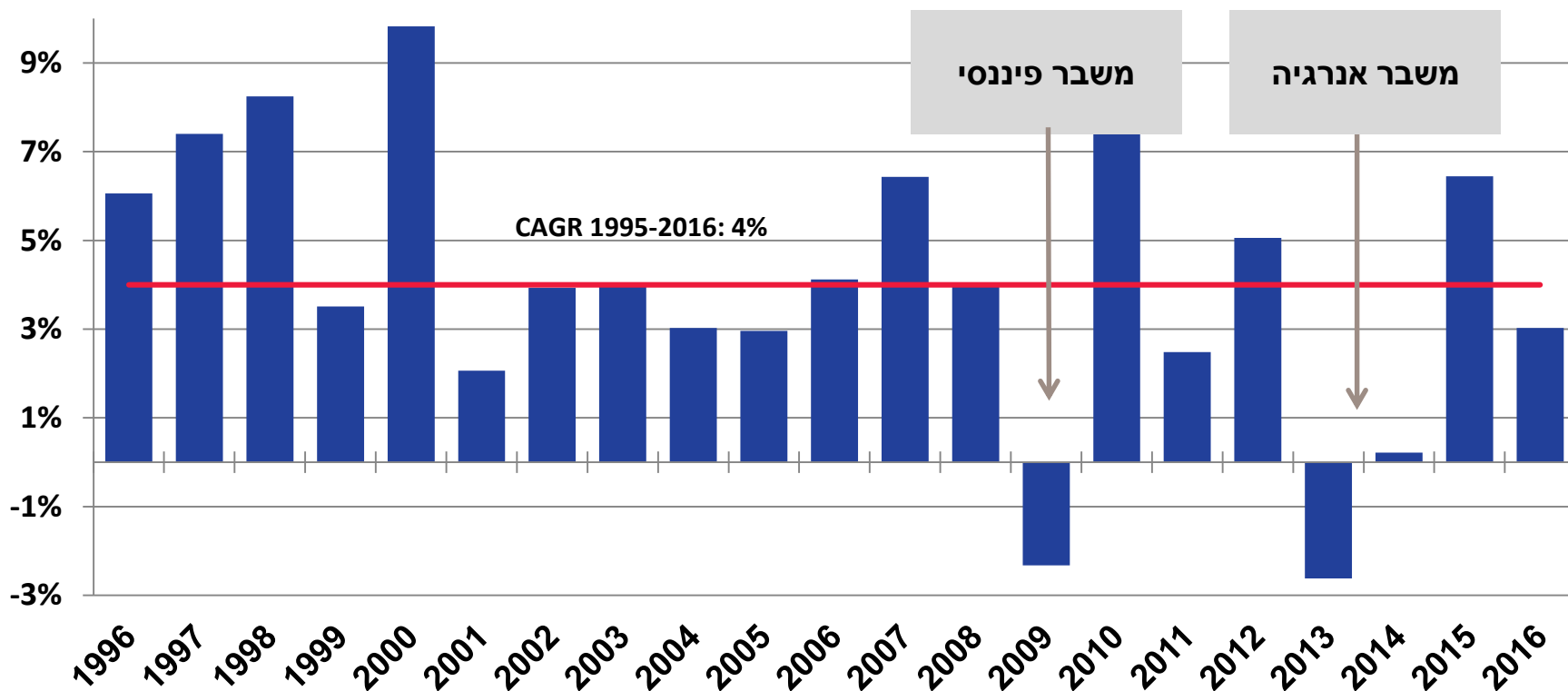
תחזית הביקוש לחשמל – נדרשת תוספת של 7,000 MW

2011 עד 2014 : משבר אנרגיה עולמי ומקומי



הביקוש לאנרגיה בשנים האחרונות משקף תנאי משבר ולא שינוי מגמה

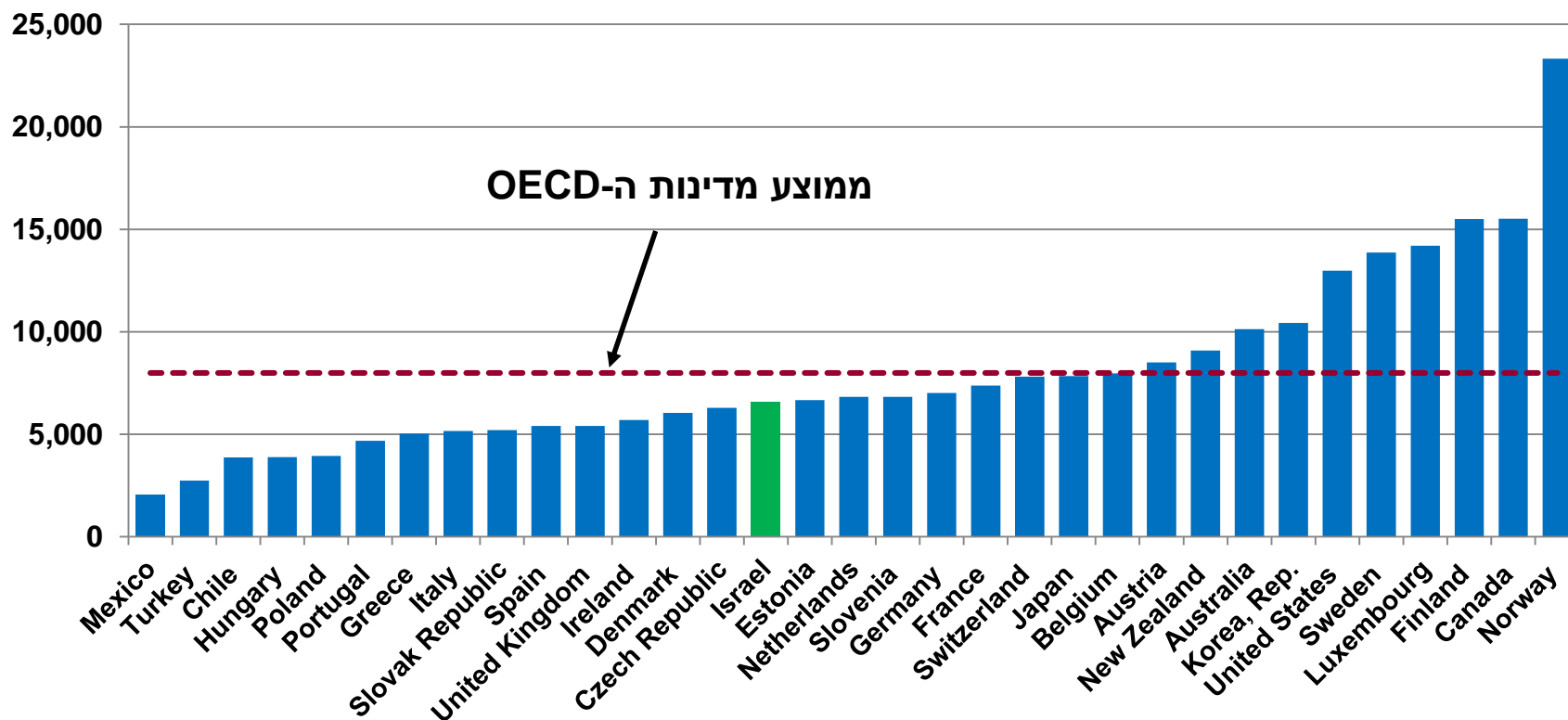
שיעור הגידול השנתי בביקוש לחשמל בישראל



מקור: חברת החשמל, הלמ"ס וניתוחי BDO

ההאטה בביקוש בשנים 2011-14 תוצאה של משבר אנרגיה ולא שינוי מגמה

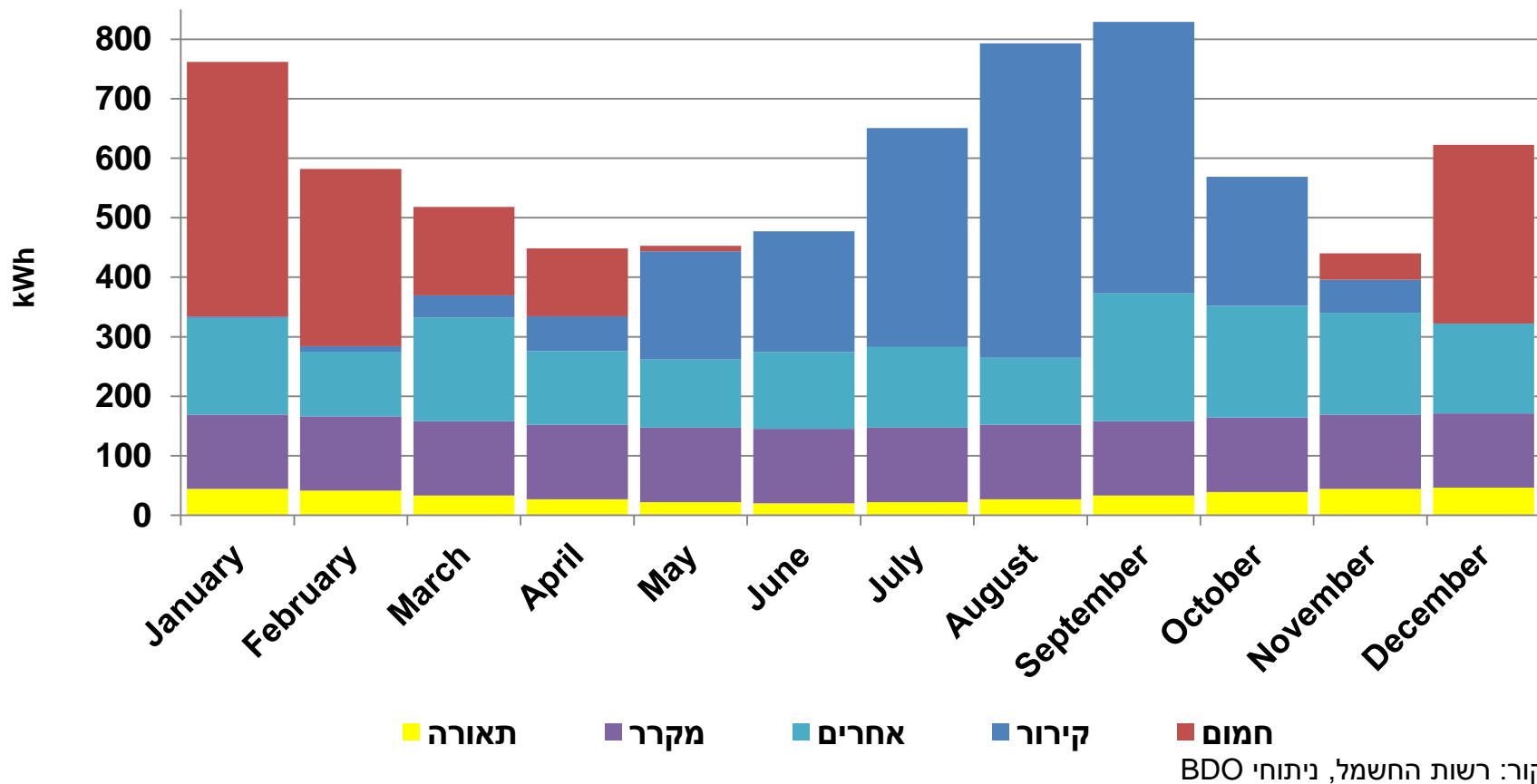
צריכת חשמל לנפש במדינות ה-OECD



מקור: הבנק העולמי וניתוחי BDO

אין משמעות להשוואה פשטנית לצריכת החשמל ב-OECD

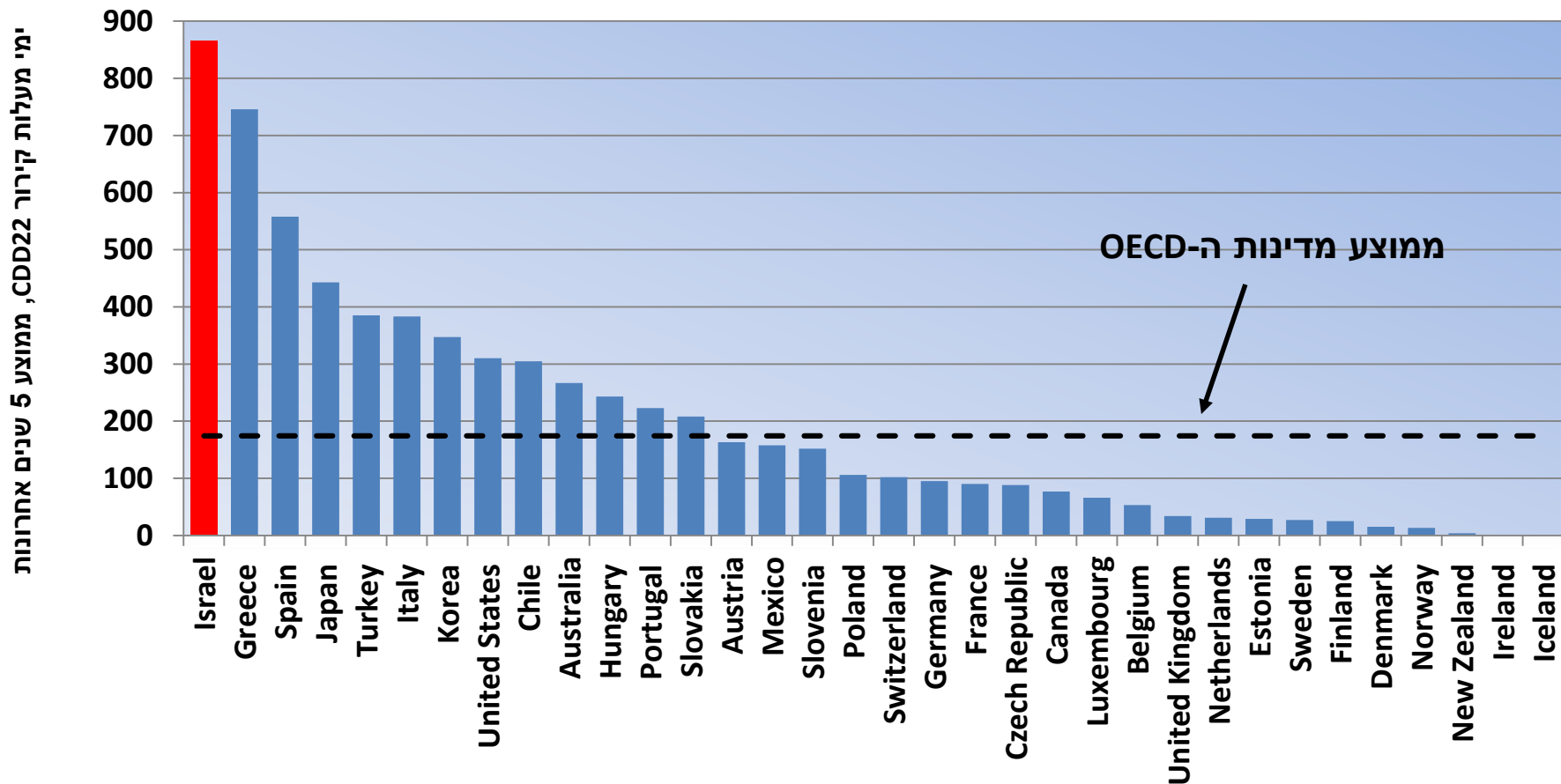
מרכיבי צריכת החשמל של משקי הבית בישראל, 2016



צריכת החשמל לקירור ולחימום מהווה למעלה מ-50% מהצריכה הביתית

חוסר הרלבנטיות של השוואה למדינות ה-OECD

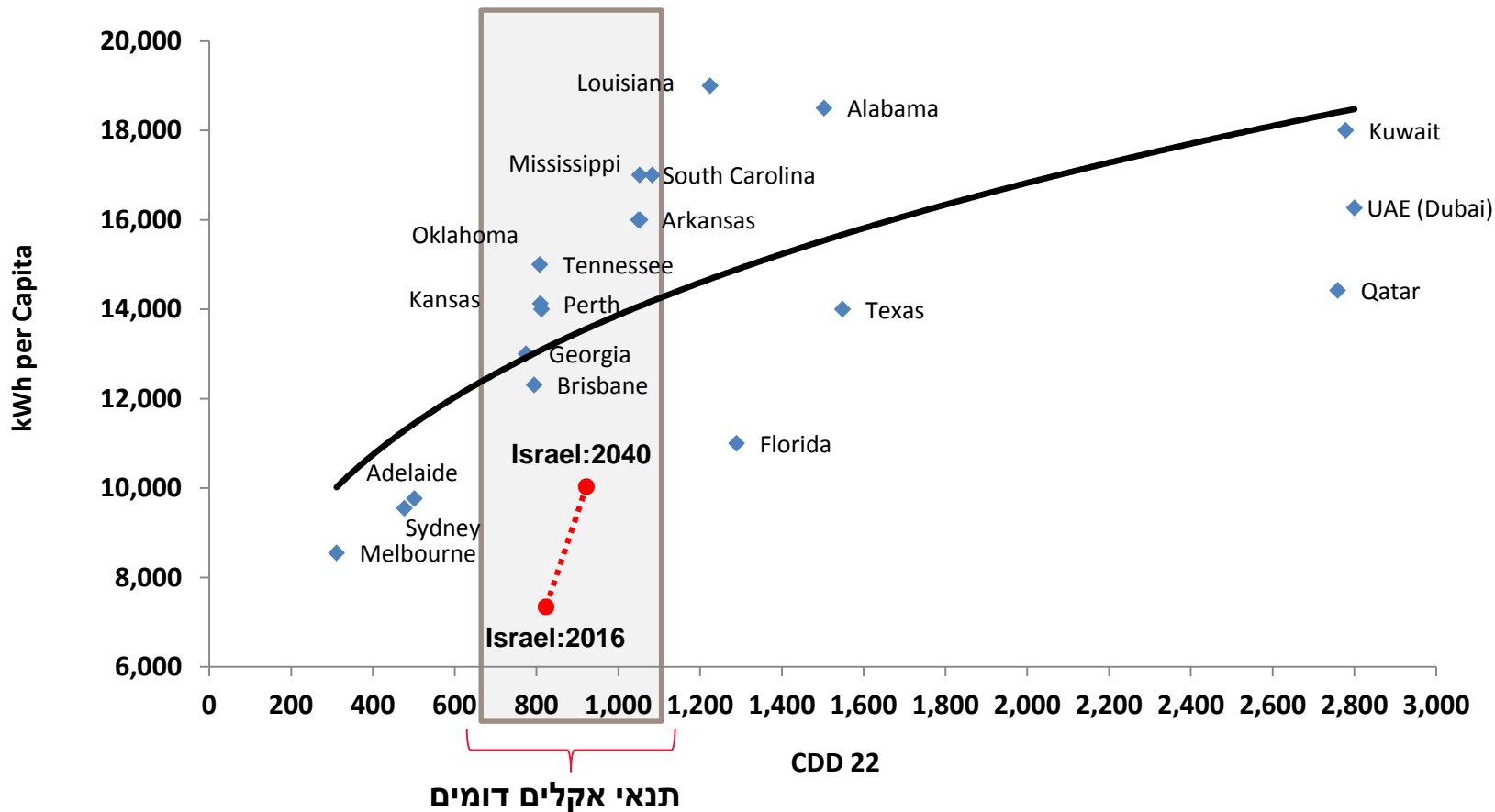
עומס החום במדינות ה-OECD



מקור: <http://www.degree-days.net/>

עומס החום בישראל פי 4 ביחס לממוצע OECD

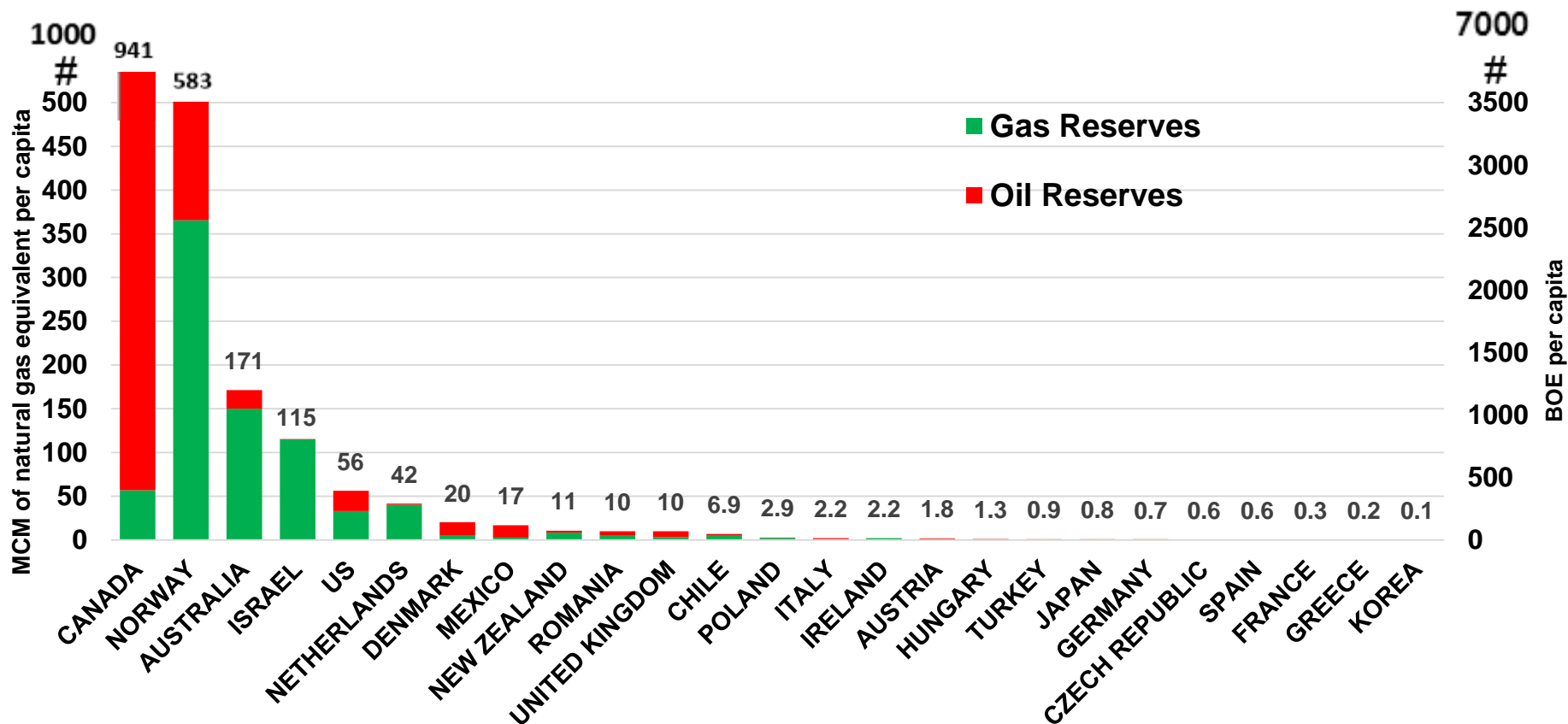
השוואה בינ"ל של צריכת חשמל לנפש במדינות החמות



מקור: הבנק העולמי וניתוחי BDO

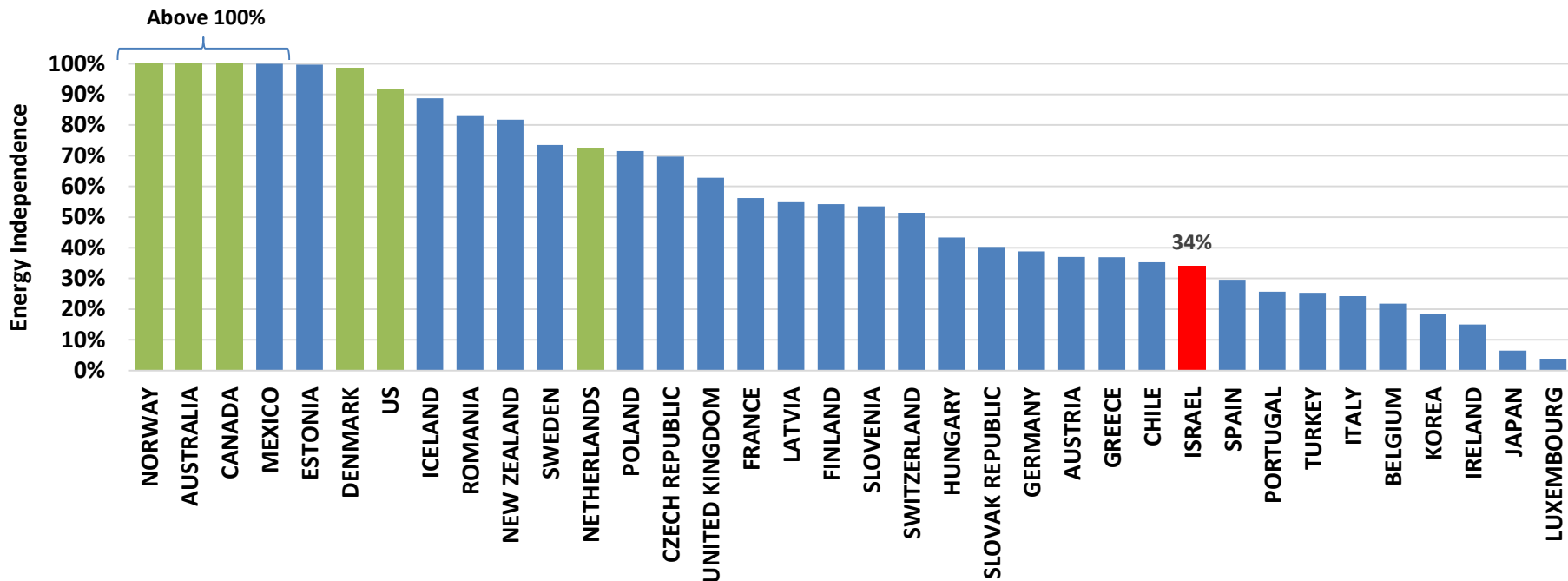
צריכת החשמל בישראל נמוכה ביחס לעומס החום, בשל התוצר לנפש הנמוך

רזרבות גז ונפט לנפש במדינות ה-OECD



מקור: BDO וניתוחי NSAI, CIA Factbook, BP Statistical Review of World Energy

ישראל מדורגת במקום 4 במונחי רזרבות גז ונפט לנפש

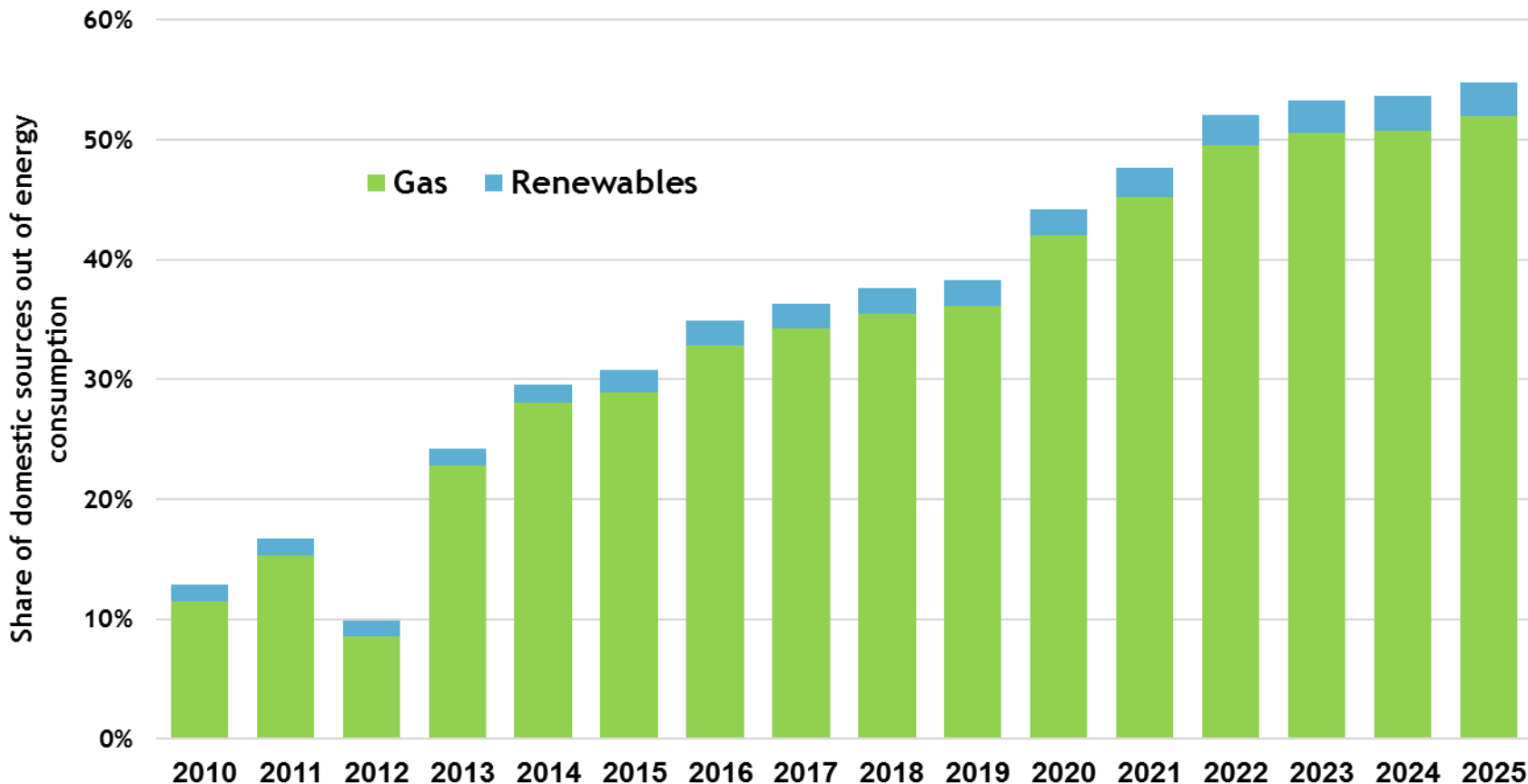


* Energy independence = Annual domestic energy production divided by annual energy consumption

מקור: OECD וניתוחי BDO

המדינות בעלות הרזרבות הגדולות של גז ונפט נהנות מעצמאות אנרגטית גבוהה. ישראל עדיין לא שם.

תחזית שיעור היצור מקומי מצריכת האנרגיה בישראל



מקור: הלמ"ס וניתוחי BDO

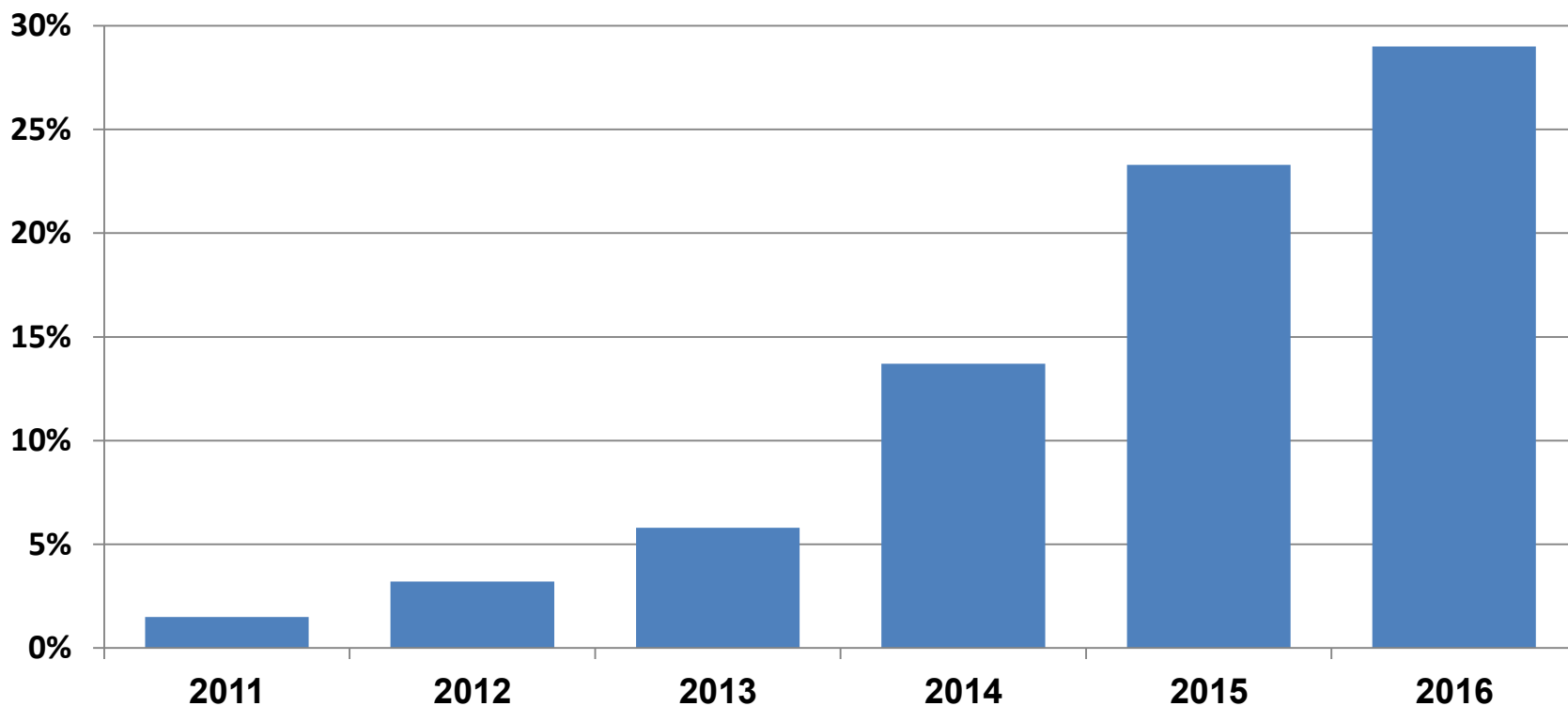
גם בשנת 2025 רק 50% מהצריכה היא מיצור מקומי

כדאיות הפחתת שימוש בפחם בחודשי השפל

גז טבעי	פחם	
\$4.7	\$3.2 (\$77 לטון)	מחיר הדלק (\$ ל-MMBTU)
58%	39%	יעילות אנרגטית
3.2 סנט לקוט"ש	3.3 סנט לקוט"ש	עלות אנרגיה בייצור חשמל – ליצור החשמל
60%	10% (בלו)	חלקה של הממשלה
1.3	2.9	עלות אנרגיה בייצור חשמל – למשק הלאומי (ללא השפעות סביבתיות)

הפחתת פחם בחודשי שפל – רווח למשק הלאומי ולצרכן

נתח השוק של רכבים חשמליים בנורווגיה



מקור: Norwegian Road Federation

נורווגיה מובילה עולמית בחדירת רכב חשמלי בזכות מדיניות תומכת

אתגרים למימוש מהפכת האנרגיה

- האצת תשתית חלוקת גז לתעשייה ומסחר 
- השקעה בתשתית הולכת חשמל (צווארי בקבוק) 
- הסרת חסמים להקמת תחנות כח פרטיות 
- חישמול הרכבת והמשך פיתוח הרכבת קלה 
- רכב חשמלי 
- ציי רכב כבד בגז 
- תעשייה כימית מבוססת גז טבעי 
- תשתית גז טבעי למשקי בית (שכונות חדשות) 

נדרשת מדיניות תומכת לעידוד תשתיות אנרגיה
והפנמת תועלות משקיות של אנרגיה מקומית

תודה רבה